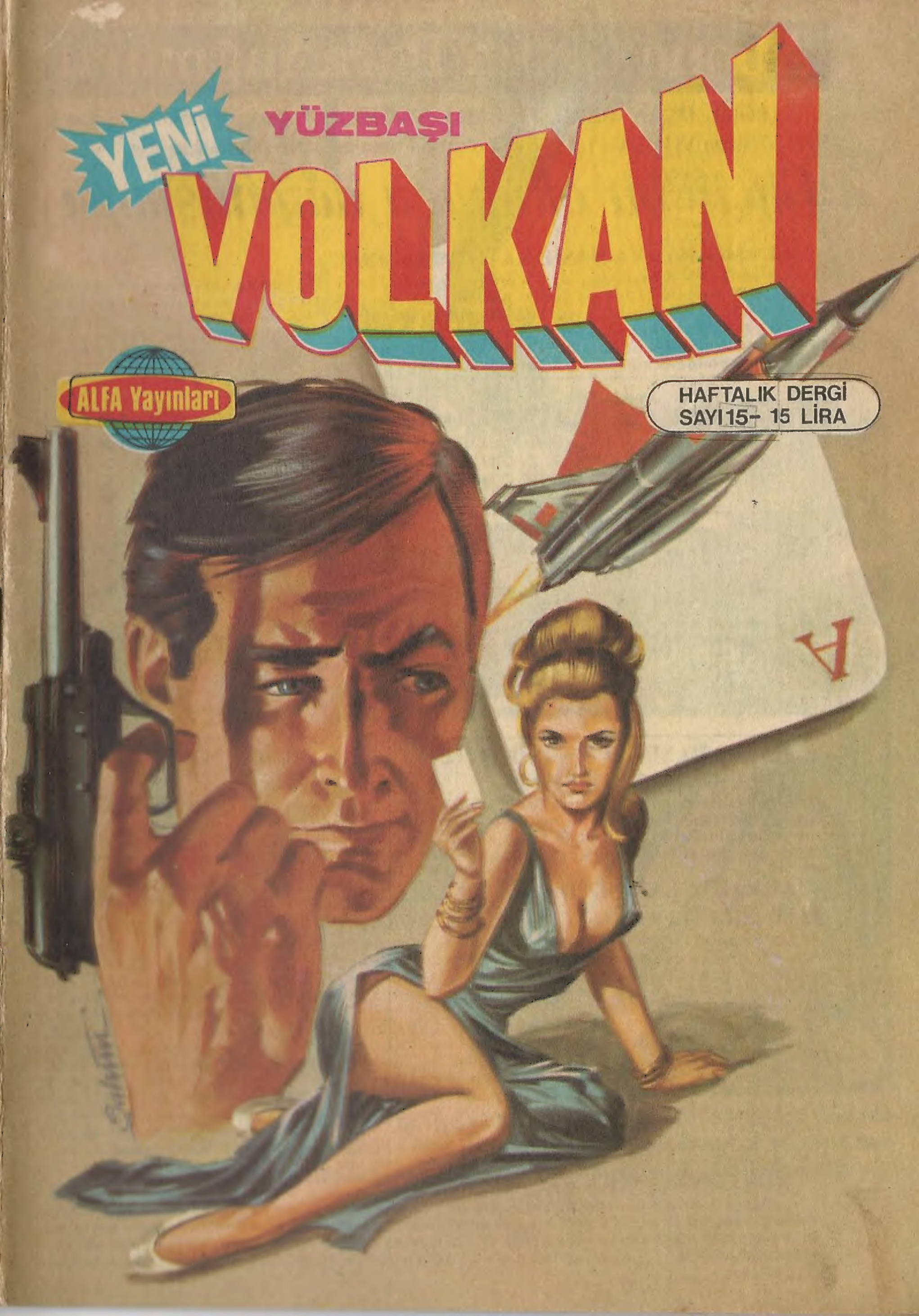
YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 15- 15 LİRA



Abone Olana Para Yağmuru

"ABONE OLAN HERKESE PARA YAĞMURU" Kampanyamıza katılarak hem Yüzbaşı VOLKAN'ı 2,5 liraya okuyun hem de 218.700 lira kazanın.

Güçlü bir okuyucu dayanışması

KAMPANYAYA NASIL KATILACAKSINIZ?

Size en yakın postaneden ALFA Yayınlarının 122327 nolu posta çeki hesabına 180 lira göndererek 3 Aylık (12 sayı) abone olacaksınız. Posta Çeki kağıdını aşağıdaki örnekte görüldüğü gibi dolduracaksınız ve 180 liradan başka hiç bir havale ücreti ödemeyeceksiniz. Havale kağıdının arkasına kaçıncı sayıdan sonra abone olmak istediğinizi de yazacaksınız. Dergilerinizle birlikte adresinize 3 adet "Abone Olana Para Yağmuru" kampanyasına katılma kuponu göndereceğiz.

A

Gönderenin Adı Soyadı AHMET ÖRNEK
Adresi ÇAĞIN SOKAK NO:7 CEBECİ ANKARA

=180= L / Kr.
Alıcı ALFA YAYINLARI nın
122327 nolu hesabına yatırılmıştır
Kabul No.
Alıcıya — Çıkış Merkezi
Bu iki parça yıl

POSTA ÇEKİ
Yatırma havalesi
Gönderenin Adı Soyadı AHMET ÖRNEK
Adresi ÇAĞIN SOKAK NO:7 CEBECİ ANKARA
Kontrol

=180= L / Kr.
Yalnız =YÜZSEKSEN— TL.
Alıcı ALFA YAYINLARI nın
122327 nolu hesabına yatırılmıştır
Kabul ve kontrol imzaları
Kabul No.
Ödenir No
Merkezlerince Posta Çekleri Merkezine gönderilecektir

Alındı
Gönderenin Adı Soyadı AHMET ÖRNEK
Adresi ÇAĞIN SOKAK NO:7 CEBECİ ANKARA

Yatırılan
=180= L / Kr.
Alıcı ALFA YAYINLARI
122327
Kabul No.
Memurun İmzası
Gönderiye — Çıkış Merkezi

3 ARKADAŞINIZI 3 AYLIK ABONE OLMAYA İKNA EDİNCE DERGİYİ 2,5 LİRAYA OKUYACAKSINIZ.

Size göndereceğimiz 8 adres sıralı kuponlarda siz 8. sıradan para yağmuruna doğru ilerlemeye başlayacaksınız. Bu üç katılma kuponunu, üç arkadaşınıza kampanyamızın yararlarını da anlatarak 50 şer liradan satacaksınız ve başlangıçta gönderdiğiniz 180 liranın 150 lirasını geri alacaksınız. Böylece 12 dergiyi 30 liraya, yani tanesini 2,5 liraya almış olacaksınız.

ARKADAŞLARINIZ DA 218.700 LİRA KAZANARAK SİZE VERDİKLERİ 50 LİRAYI FAZLASIYLA GERİ ALACAKLAR.

Sizin kupon sattığınız arkadaşlarınız da, üç aylık abone bedeli olarak bize 150 lira gönderecekler. Onlara da dergileriyle birlikte üçer adet para yağmuru kampanyasına katılma kopunu göndereceğiz. Bu kuponlarda onların adresleri 8. sıraya yazılacak . Sizin adresiniz 7. sıraya yükselmiş olacak. Bu üç arkadaşınız da kuponlarını üçer arkadaşlarına sattığında sizin başlattığınız abone grubu 9 kişiye ulaşacak. Bu sayı sizin de kolayca hesaplayacağınız gibi 4. kuşakta 27 kişiye, 5. kuşakta 81 kişiye, 6. kuşakta 243 kişiye, 7. kuşakta 729 kişiye, 8. kuşakta 2187 kişiye ulaşacak. Her yeni kuşakta sizin adresiniz bir sıra yükselerek "Bu adrese 100 lira gönderin" yazılı 1. sıraya çıkacak. Bu noktadan sonra bu kârlı kampanyaya katılmak isteyenler önce sizin adresinize 100 lira gönderecekler, bu makbuzla birlikte bize de abone ücreti olarak 180 lira gönderdiklerinde kampanyamıza katılabilecekler. 100—180: 280 lira göndererek kampanyamıza katılacak bu okurlar, bunun 150. lirasını göndereceğimiz üç katılma kuponuyla arkadaşlarından geri alarak 130 liraya 3 aylık abone olacak ve bir dergiyi 10 lira 90 kuruşa elde edecekler. Size 100 lira göndererek para kazandıran bu okurlar, kendileri birinci sıraya yükseldiklerinde aynı parayı kazanacaklar.

ADRESİNİZE PARA YAĞACAK

1. sıraya yükseldiğinizde sizden sonra kampanyamıza katılan 2187 kişi adresinize 100'er liradan toplam olarak 218.700 lira gönderecekler. Siz paranızı alınca sizin kupon sattığınız ilk arkadaşınız da birinci sıraya yükselmiş olacak ve onların da adreslerine para yağacak. Daha sonrakilerin de 1. sıraya yükselip para yağmurundan yararlanmalarıyla kampanyamız sürüp gidecek.

YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

ÖZET: YÜZBAŞI VOLKAN VE YÜZBAŞI NUSRET'İN GÖREVLE GİTTİKLERİ ARAP EMİRLİĞİNDE ASKERİ DARBE OLMUŞTUR. DARBECİ GENERAL HAFIZ NACİR KAHRAMANLARIMIZIN UÇAKLARINA EL KOYMUŞTUR... ÜLKEDE BAŞLAYAN İÇ SAVAŞTAN SIYRILMAYA ÇALIŞAN İKİ TÜRK PİLOTU ARASINDA DA ANLAŞMAZLIK ÇIKAR...

ADRES DEĞİŞİKLİĞİ: Yayınevimiz Çatalçeşme Sokak No: 40, Kat: 2 deki idarehanesini, Klodfarer Caddesi No: 27 Kat: 5 Cağaloğlu–İstanbul adresine taşınmıştır. Telefon numaramız yine 26 81 50'dir. Okuyucu ve müşterilerimize saygıyla duyurulur.

CANIN TEHLİKEYE ATILMAK İSTİYORSA BU İŞİ SONUNA DEK TEK BAŞINA GÖTÜREBİLİRSİN... FAKAT BEN BURAYA SORUMLULUĞUMDA OLAN BİR FANTOM UÇAĞI İLE GELDİM VE ANCAK O UÇAKLA BURADAN GİDERİM...

UÇAKLARI GERİ Mİ ALMAK İSTİYORSUN NUSRET?

NEREDE OLDUKLARINI BİLİYORUZ... EL HARUN ÜSSÜNDE TUTUKLANDIĞIMIZDA ONLARI HANGİ HANGARA KOYDUKLARINI GÖRDÜK...

NÖBETÇİYİ SAF DIŞI ETMEK BİR DAKİKA... HANGARI AÇIP GİRMEK GİRMEK İKİ DAKİKA... TOPLAM BEŞ DAKİKADA HAVALANABİLİRİZ... ONLAR ALARM VERENE KADAR BİZ ÇOK UZAKLARDA OLURUZ...

ÜSTLERİMİZ, UÇAKLARIMIZI GERİ ALMAK İÇİN GİRİŞTİĞİMİZ BİR HAREKETİ KINAMAZLAR...

GENERAL NACİR DE TEK SÖZ EDEMEZ... ÇÜNKÜ UÇAKLARIMIZI NEDEN ÇALDIĞINI AÇIKLAMASI OLANAKSIZ...
VER ELİNİ NUSRET!

ÇILGINCA BİR PLAN AMA BAŞARI ŞANSI YÜKSEK...
BECERİRSEK HAFIZ NACİR AKLINI OYNATIR...
Ali Rasim 143

SİZE BİR YARDIMCI GEREK... İZİN VERİRSENİZ BEN GÖNÜLLÜYÜM...

SAĞOL EKBER! DARGIN AYRILSAYDIK ÇOK ÜZÜLECEKTİM...

AYNI ANDA SARAYDA...

BİRE KARŞI YÜZ ADAMLA BAŞARISIZLIĞA UĞRAMANIZ İNANILIR GİBİ DEĞİL GENERAL!

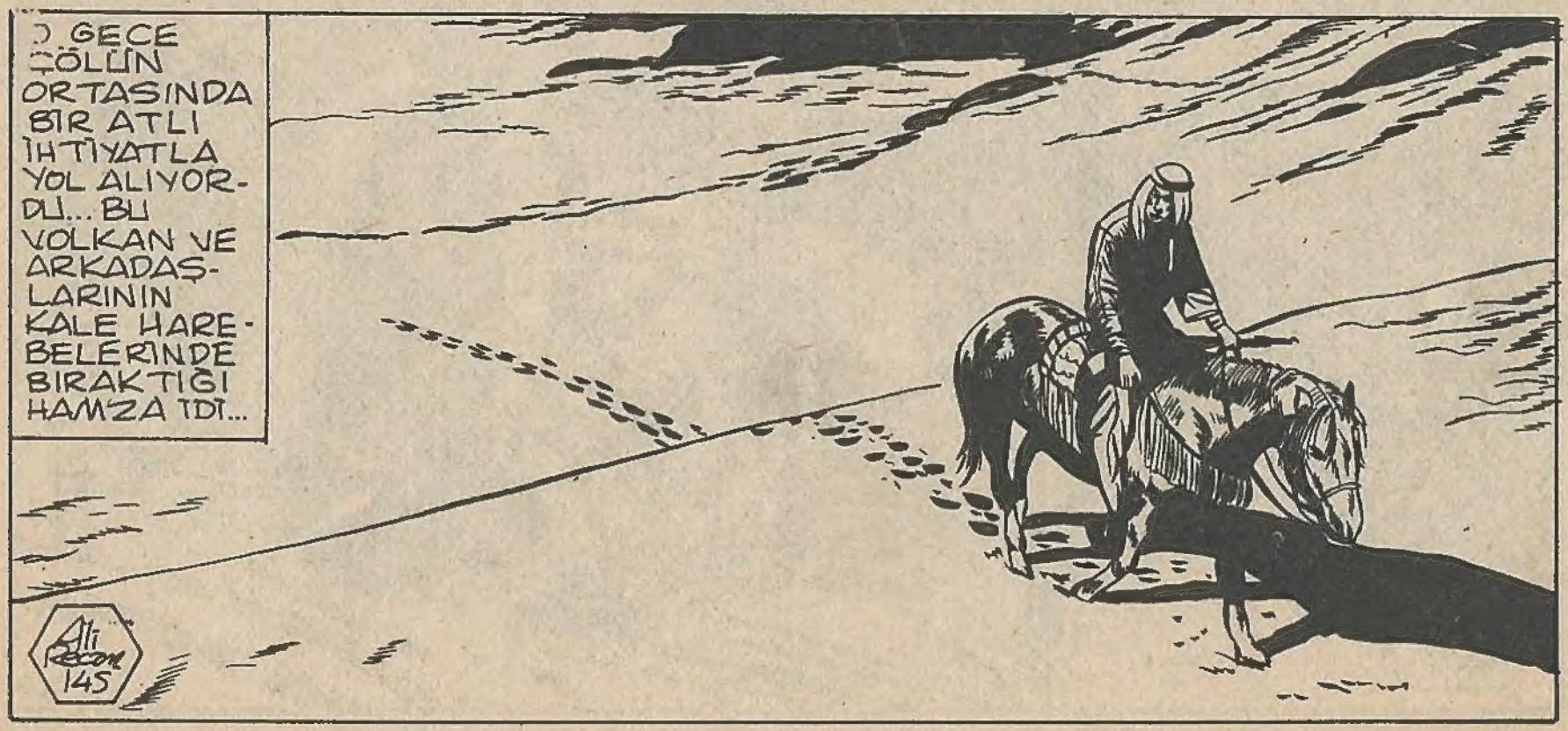
HAZIRLADIĞIM EŞSİZ PLANA RAĞMEN EKBER'İ İKİ KEZ ELİNİZDEN KAÇIRDINIZ! HAVACILARINIZ VE ASKERLERİNİZ BİR TEK ADAMI TUTUKLAMAKTAN ACİZ...
AŞİLER ÖLENE DEK VURUŞUYORLAR... BİR TEKİNİ BİLE SAĞ ELE GEÇİREMEDİNİZ...
Ali Rasim 144

KİMSEYİ KONUŞTURAMADIĞINIZ İÇİN DE AŞİLERİN YERİNİ ÖĞRENEMİYORSUNUZ...

BASKINIMIZDAN KURTULUP DA KAÇMAK İÇİN GECEYİ BEKLEYEN BİR KAÇ KİŞİ OLABİLİR...
OLABİLİR... SONRA?

HELİKOPTERLERİMİZDEN BİR KAÇI AMERİKALILARIN VIETNAM'DA KULLANDIKLARI İNFRA-RUJ BULUCULARLA DONATILMIŞTIR... PİLOTLARIMIZ BUNLARLA HERYERİ GÜN IŞIĞINDA GİBİ GÖRÜRLER.

KARANLIKTA GÖRÜNMEDİKLERİNİ SANAN AŞİLER HAVACILARIMIZDAN GİZLENMEYE GEREK DUYMAYACAKLARDIR... KAYALIKLARDAN ÇIKIP GÖLE GİRDİLERMİ HEPSİNİ YAKALARIZ...


O GECE GÖLÜN ORTASINDA BİR ATLI İHTİYATLA YOL ALIYORDU... BU VOLKAN VE ARKADAŞLARININ KALE HAREBELERİNDE BIRAKTIĞI HAMZA İDİ...
Ali Recon 145

HAY ALLAH! DİKTATÖRÜN HELİKOPTERLERİ YİNE DOLAŞIYORLAR... GECEYİ BEKLEMEKLE İYİ ETMİŞİM... ÇÖL BURALARDA AVUÇ İÇİ GİBİ DÜMDÜZ... SAKLANACAK BİR YER YOK...

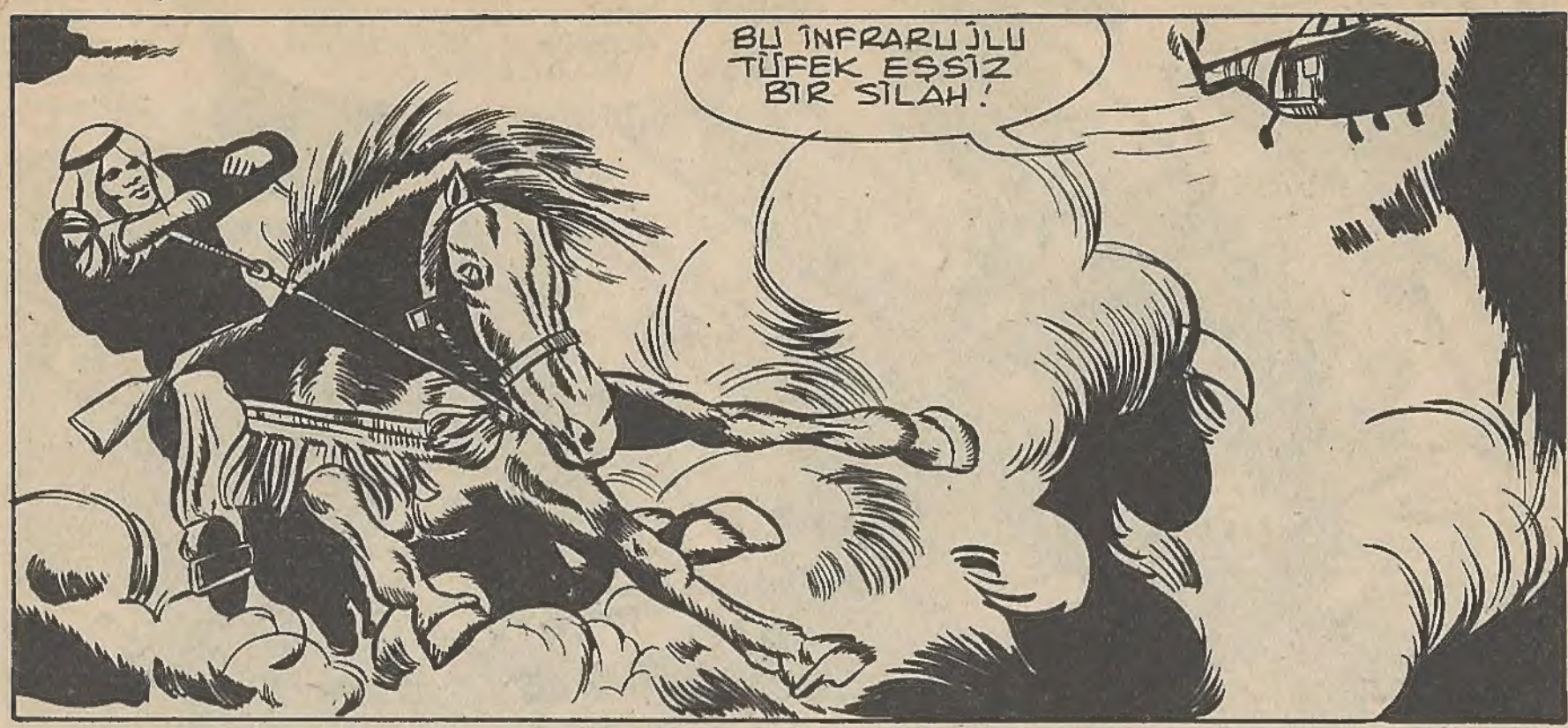
OYSA HELİKOPTERDE...

SAAT İKİ YÖNÜNDE BİR ATLI VAR... ASİLERDEN BİRİ OLMALI... KAÇMAK İÇİN GECEYİ BEKLEMİŞ AMA İNFRARUJLU GÖZLÜKLERİMİZDEN KURTULAMADI...

YAKLAŞ BİRAZ! ATINI VURACAĞIM APTALIN!

DİKKAT ET! ADAMI SAĞ YAKALAMALIYIZ...

Alir Recon 146


BU İNFRARUJLU TÜFEK EŞSİZ BİR SİLAH!

ACELE ETMEMİZE GEREK YOK... AYAĞI ÖLEN ATIN ALTINDA KALDI..

KALDIR ELLERİNİ KÖPEK!
SİLAHINA DAVRANIRSAN GEBERTİRİM!
Ali Rezan 147

BU SIRADA PRENS EKBER'İN KAMPINDA...

BENİ UYKU TUTMADI NUSRET... BİRAZ HAVA ALAYIM...

NASIL İSTERSEN VOLKAN!

?!!

SAAT GECE YARISINI GEÇTİ BAYAN BORGEN! NEDEN YATMADINIZ...

SİZİN TUTUMUNUZ UYKUMU KAÇIRDI...

NEDEN SİZ VE BİZ BU İŞİN DIŞINDAYIZ...

AKŞAMKİ TARTIŞMADAN ÖNCE SİZE KARŞI BÜYÜK SAYGI VE HAYRANLIK DUYUYORDUM...

Ali Recem 148

EKBER'E YARDIM EDEMEDİĞİM İÇİN ÜZGÜNÜM FAKAT GÖREVİNE BAĞLI ŞEREFLİ HER ASKER BENİM GİBİ DAVRANMAK ZORUNDADIR... ÜSTLERİMDEN EMİR ALMADAN ULUSUMU İLGİLENDİRMEYEN BİR ÇATIŞMAYA GİREMEM...

ŞEREFLİ BİR SUBAY KENDİSİ İÇİN ÖLÜMÜ GÖZE ALAN YÜZLERCE YİĞİT DOSTUNU BÖYLESİNE UMUTSUZ BİR SAVAŞTA YÜZÜSTÜ BIRAKAMAZ... EKBER'İ VE ARKADAŞLARINI ÖLÜME MAHKUM EDEREK GİDECEKSİNİZ BURADAN...

ABARTIYORSUNUZ...

ABARTMADIĞIMI SİZ DE BİLİYORSUNUZ... DİKTATÖRÜN NAPALM BOMBASI YÜKLÜ UÇAKLARINA VE TANKLARINA KARŞI BU ZAVALLILAR NE YAPABİLİR KI? SAVAŞ EŞİT KOŞULLARDA DEĞİL...

AYAKLANANLAR KAN GÖLÜNDE BOĞULACAKLAR... GENERAL HAFIZ NACİR YÜZLERCE KİŞİYİ DAHA İŞKENCE VE İDAMLARLA ÖLDÜRECEK...

Ali Rezan 149

OYSA SİZ YALNIZCA ASKERİ ŞEREFİNİZİ DÜŞÜNÜYORSUNUZ... EKBER'İ AKKAD TESİSLERİNE GÖTÜRSENİZ HER ŞEY ÇÖZÜMLENEBİLİR... BÜYÜK BİR TEHLİKEYE DE GİRMEYECEKSİNİZ...

BU VİCDANINMA BENİM ARAMDA BİR ŞEY...

BİLİYORUM... FAKAT BİRLİKTE GEÇİRDİĞİMİZ O TEHLİKELİ SAATLERDEN SONRA SİZİN BÖYLE ÇEKİP GİDECEĞİNİZİ UMMUYORDUM...
BAYAN BORGIN! BEN... FAKAT SİZ AĞLIYORSUNUZ...

BELKİ ÇOK SAÇMA BİR ŞEY AMA...

...SİZE AŞIK OLDUM...

SEV BENİ VOLKAN!

ÇÖLÜN SICAK KUMLARI ÜSTÜNE BİRLİKTE DÜŞTÜLER...
Ali Rasan 150

ÇÖL SICAKLIĞI DAMARLARI-
NA YAYILMIŞ GİBİYDİ...

151
OH!

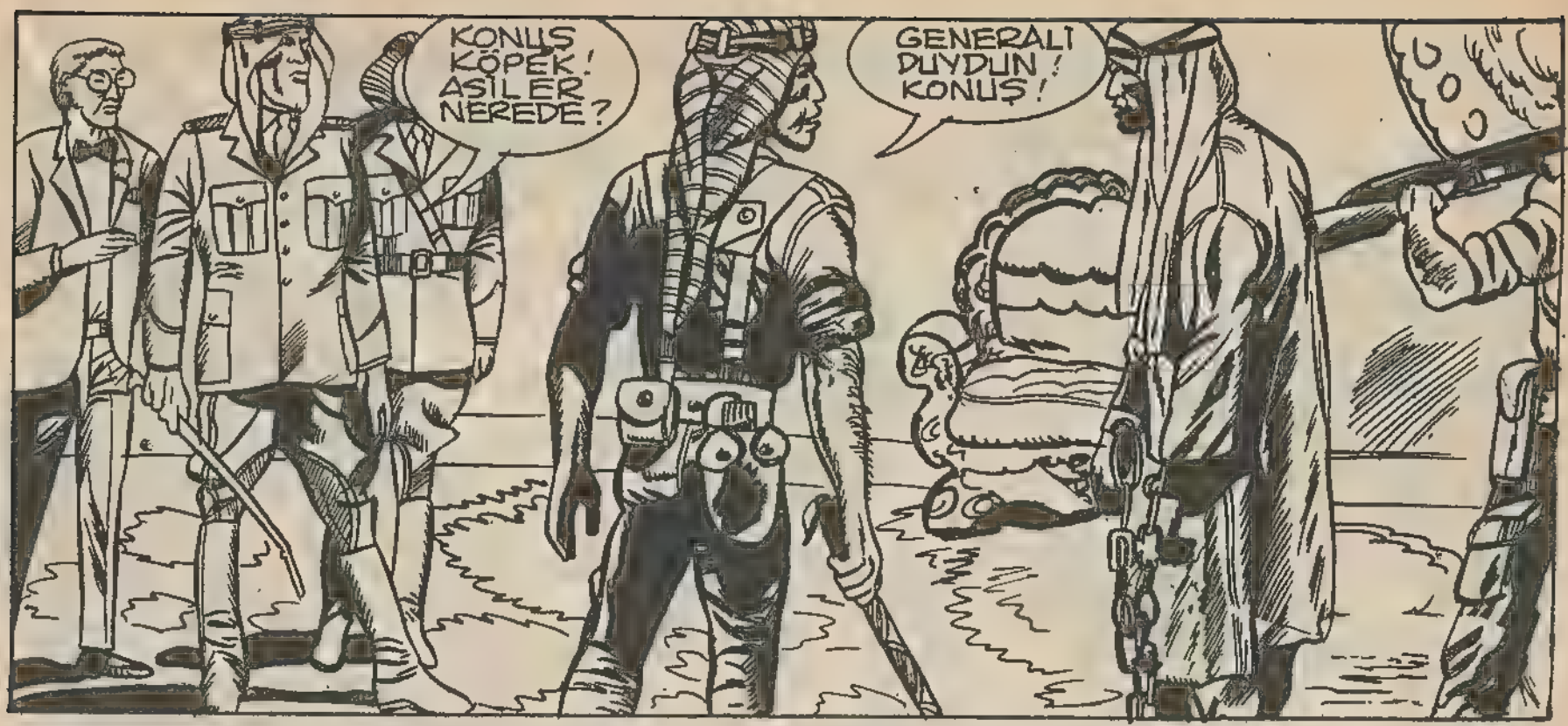
YAPMAMALIYDIK BUNU... NASIL OLDUĞUNU ANLAYAMADIM...

BİNLERCE ZAVALLININ YAŞAMI SONA ERERKEN BEN YALNIZCA KENDİ DUYGULARIMI DÜŞÜNMEMELİYDİM...

İYİ KALPLİ ŞİRİN KADIN...

TUTUKLADIĞIMIZ ASİYİ GETİRDİK GENERALİM! ADI HAMZA İMİŞ...

Ali Recon 152



Eksik sayıların her biri için ALFA Yayınları P.K: 160 Beyazıt—İstanbul adresine 15 liralık posta veya damga pulu göndererek isteyebilirsiniz.

ANCAK ÜÇ KİŞİ BAŞARABİLİRİZ... EKBER KALKIŞ BATARYALARINI ÇALIŞTIRIR VE BENİM FANTOMA BİNER...

FANTOMLARIMIZ ŞURADAKİ HANGARDA.

ÜSSÜ İYİ TANIRIM... YALNIZCA DIŞA KARŞI İYİ KORUNUR... İÇTEN YAPACAĞIMIZ SALDIRIYA KARŞI ÇOK AZ DEVRİYE VARDIR...

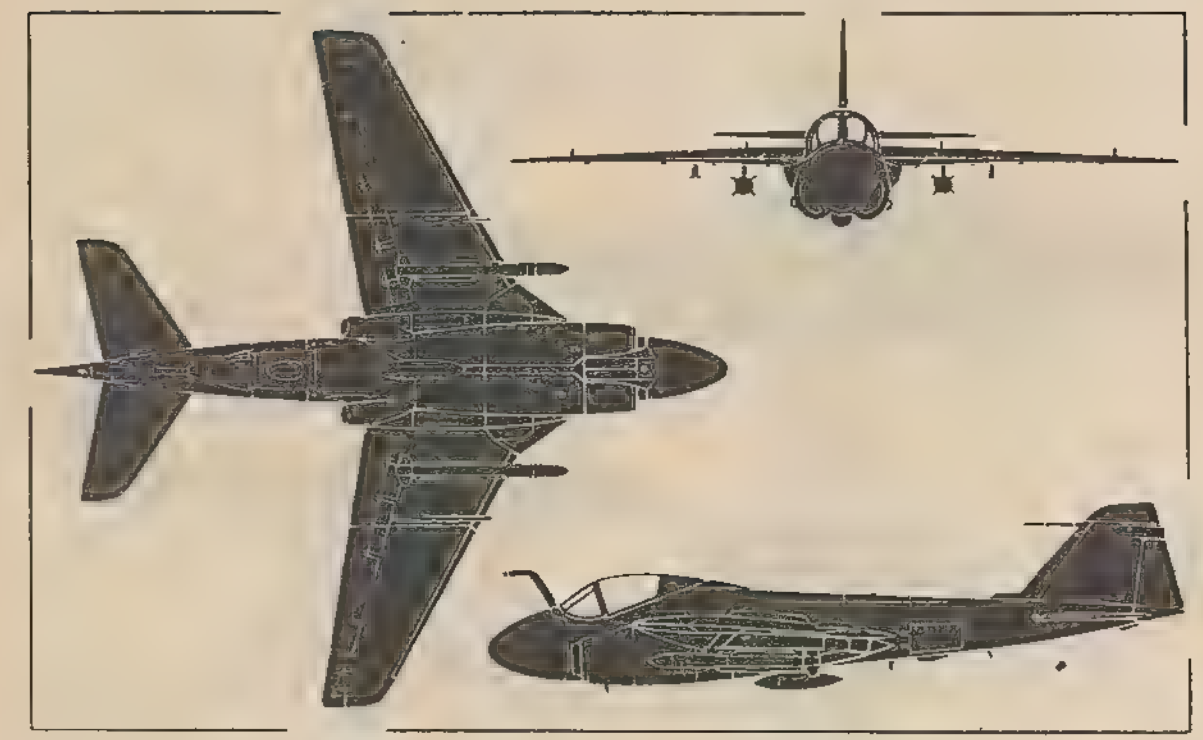
HELİKOPTERLE BU NOKTAYA İNECEĞİZ... ŞANSIMIZ YARDIM EDERSE GELİŞİMİZİ KİMSE FARKETMEZ...

YA HELİKOPTERİN SESİ?

BUNU DA DÜŞÜNDÜM VE SANIRIM BİR YOLUNU BULDUM...

Ali Recon 154

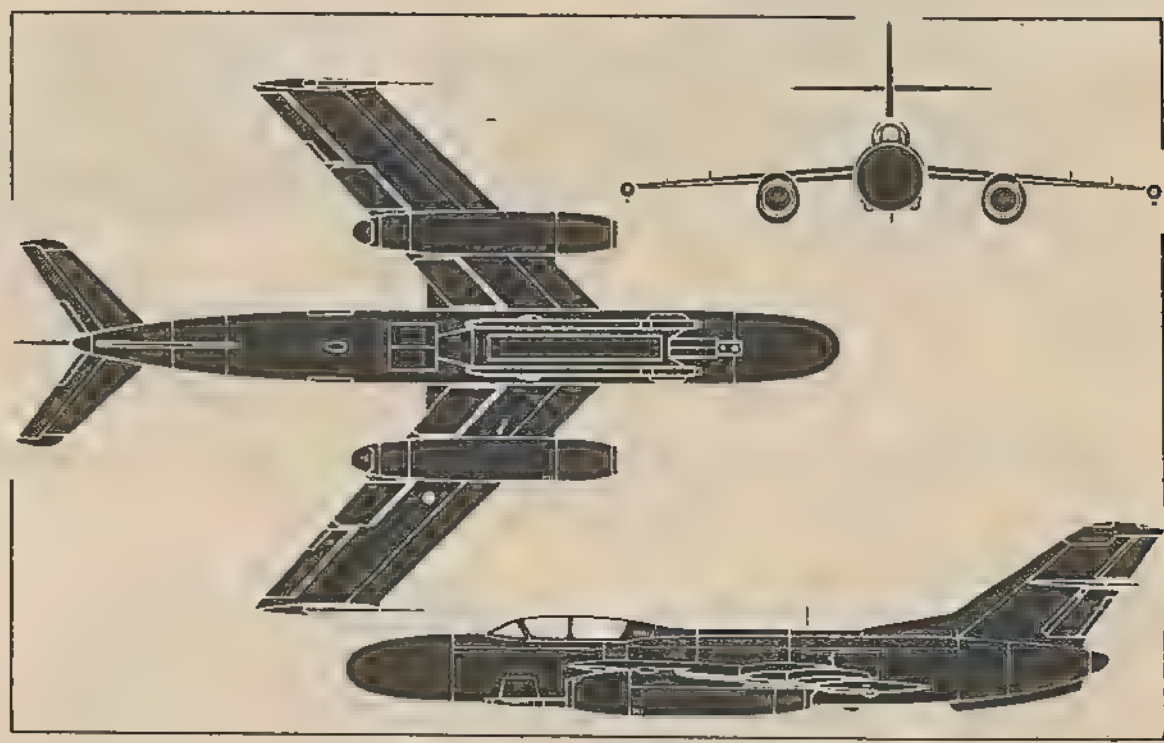
A-6 INTRUDER



YAPIMCI FİRMA: Grumman, ABD
GÖREVİ: Uçak gemileri için yapılmış Darbe uçağı
MOTORU: İki adet 4218 kg. İtiş güçlü Pratt Whitney J52—P—8A Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1102 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 13600 m.
MENZİLİ: 3090 km. 1136 litrelik ek yakıt tankıyla 4890 km.
AĞIRLIK: Boş 11650 kg. Tam yüklü 27343 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 16,15 m.
UZUNLUK: 16,64 m.
YÜKSEKLİK: 4,75 m.
KANAT ALANI: 49,15 metrekare.
PERSONEL: Pilot ve gözlemci yanyana.
SİLAHLARI: 4 adet havadan yere Bullpup füzesi. Toplam 6804 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 19 Nisan 1960 da uçtu. 1963 yılında Amerikan Deniz Kuvvetlerinde hizmete başladı.
KULLANAN ÜLKE: Amerika Birleşik Devletleri.
Fotoğrafta Amerikan Deniz Kuvvetlerine bağlı bir A—6A Intruder görülüyor.

EN UZUN MENZİLİ: 5000 km.
AĞIRLIK: Normal 35380 kg. Tam yüklü 43545 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 19,81 m.
UZUNLUK: 27,45 m.
YÜKSEKLİK: 7 m.
PERSONEL: Pilot ve radar operatörü.
SİLAHLARI: kanat pilonlarında ikisi radar güdümlü, ikisi Enfrared güdümlü dört adet havadan havaya füze.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1957 yılında uçtu, 1966 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya.

YAKOLEV YAK-25F

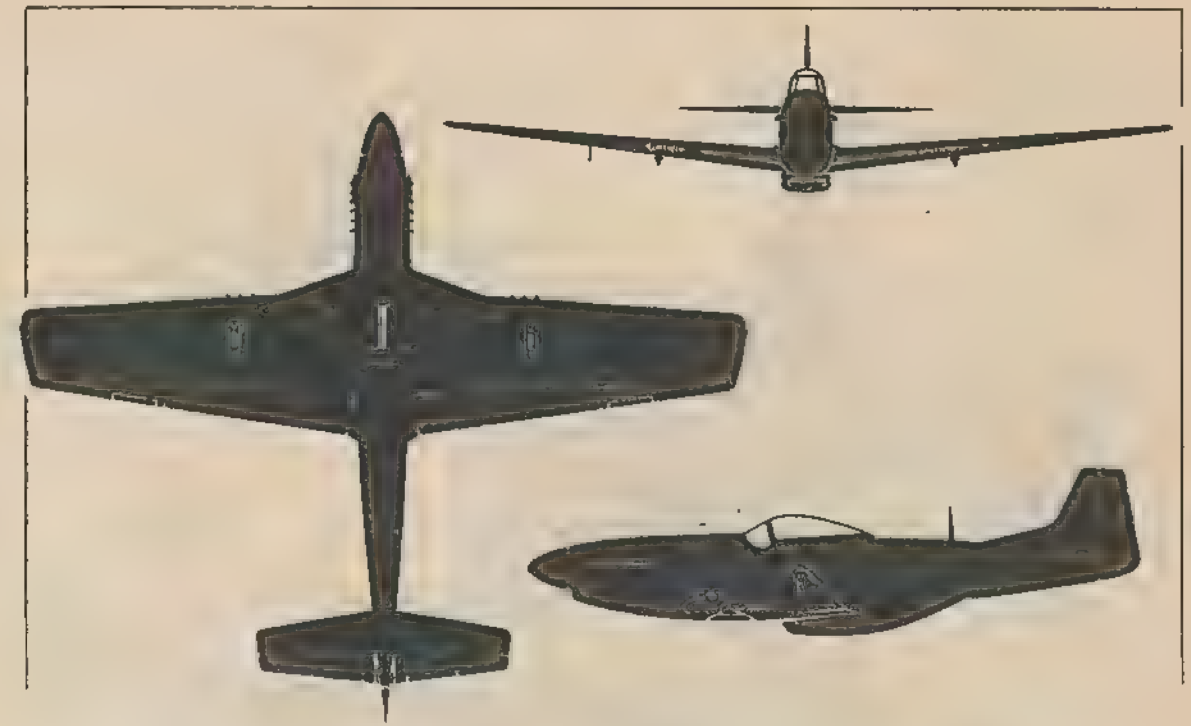


YAPIMCI FİRMA: Yakovlev, Rusya.
NATO KOD İSMİ: Flashlight—A
GÖREVİ: Her havada av önleme.
MOTORU: İki adet 2600 kg. itiş güçlü Tumansky RD—9 Turbojet
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1015 km./saat.
TAKTİK MENZİLİ: 965 km.
EN UZUN MENZİLİ: 3000 km.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 49,8 m.
AĞIRLIK: Normal 9200 kg. Tam yüklü 10500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 11 m.
UZUNLUK: 15,66 m

YÜKSEKLİK: 3,8 m.
KANAT ALANI: 28,94 metrekare.
PERSONEL: Pilot ve radar operatörü arka arkaya.
SİLAHLARI: İki adet 37 mm. lik top. Biri radar güdümlü, biri İnfrared güdümlü iki havadan havaya füze.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1953 yılında uçtu. 1955 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya.
Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine bağlı bir Yak—25 F görülüyor.

F-84F THUNDERSTREAK

YAPIMCI FİRMA: Republic, ABD.
GÖREVİ: F tipi Taktik Av—Bombardıman, RF tipi Keşif.
MOTORU: F tipinde Wright J65—W—3, RF tipinde J65—W—7 turbojet. 3538 kg. itiş gücü.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde F tipi 1118 km./saat. RF tipi 1093 km./saat.
TIRMANMA HIZI: F tipi saniyede 41,6 m. RF tipi saniyede 40,1 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 14020 m.
SAVAŞ MENZİLİ: 724 km.
EN UZUN MENZİLİ: F tipi 3440 km. RF tipi 3540 km.
AĞIRLİK: Boş 8755 kg. Normal 12156 kg. Tam yüklü 12700
KANAT GENİŞLİĞİ: 10,24 m.
UZUNLUK: F tipi 13,22 m. RF tipi 14,51 m.
YÜKSEKLİK: F tipi 4,38 m. RF tipi 4,57 m.
KANAT ALANI: 30,19 metrekare.

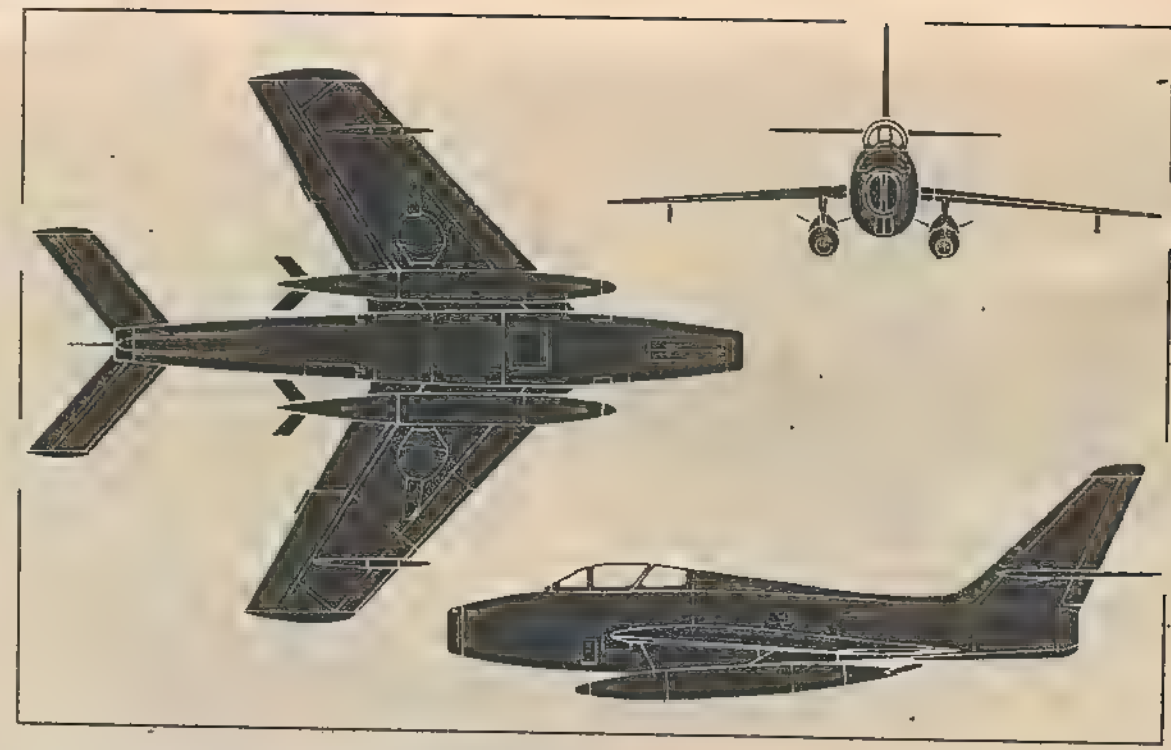


MENZİLİ: 1530 km.
AĞIRLIĞI: Boş 3230 kg. Normal 4580 kg, Tam yüklü 5260 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 11,29 m.
UZUNLUK: 9,81 m.
YÜKSEKLİK: 3,72 m.
KANAT ALANI: 25,29 metrekare.
PERSONEL: Bir veya iki pilotlu tipleri vardır.
SİLAHLARI: 6 adet 12,7 mm.lik makineli tüfek. 454 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 26 Ekim 1940'da uçtu. İkinci Dünya savaşı ve Kore savaşının en başarılı uçaklarındandı. 15 ayrı tipinden toplam 15360 adet üretildikten sonra 1946 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Bolivya, Dominik, Haiti, Endonezya, Salvador.
Fotoğrafta Dominik Hava Kuvvetlerine ait bir F—51D Mustang görülüyor.

TIRMANMA HIZI: Saniyede 43 m.
TAKTİK MENZİLİ: 538 km.
EN UZUN MENZİLİ: 3307 km.
AĞIRLIĞI: Boş 4747 kg. Normal 5570 kg. Tam yüklü 11113 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,38 m.
UZUNLUK: e,F,G,H,K tipleri 12,22 m. M,N tipleri 12,27 m
YÜKSEKLİK: Tek kişilik 4,57 m. İki kişilik 4,66 m.
KANAT ALANI: 24,16 metrekare.
PERSONEL: A—4 serisi bir pilotlu, TA—4 serisi iki pilot çift kontrol.
SİLAHLARI: İki adet 20 mm.lik top. Toplam 4153 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 22 Haziran 1954 de uçtu. Ekim 1956 de filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Ajantin, Avustralya, İsrail, Küveyt, Yeni Zelenda, Singapur, Amerika Birleşik Devletleri.
Fotoğrafta Ameriken Deniz Piyade Birliklerine bağlı bir A—4M Skyhawk görülüyor.

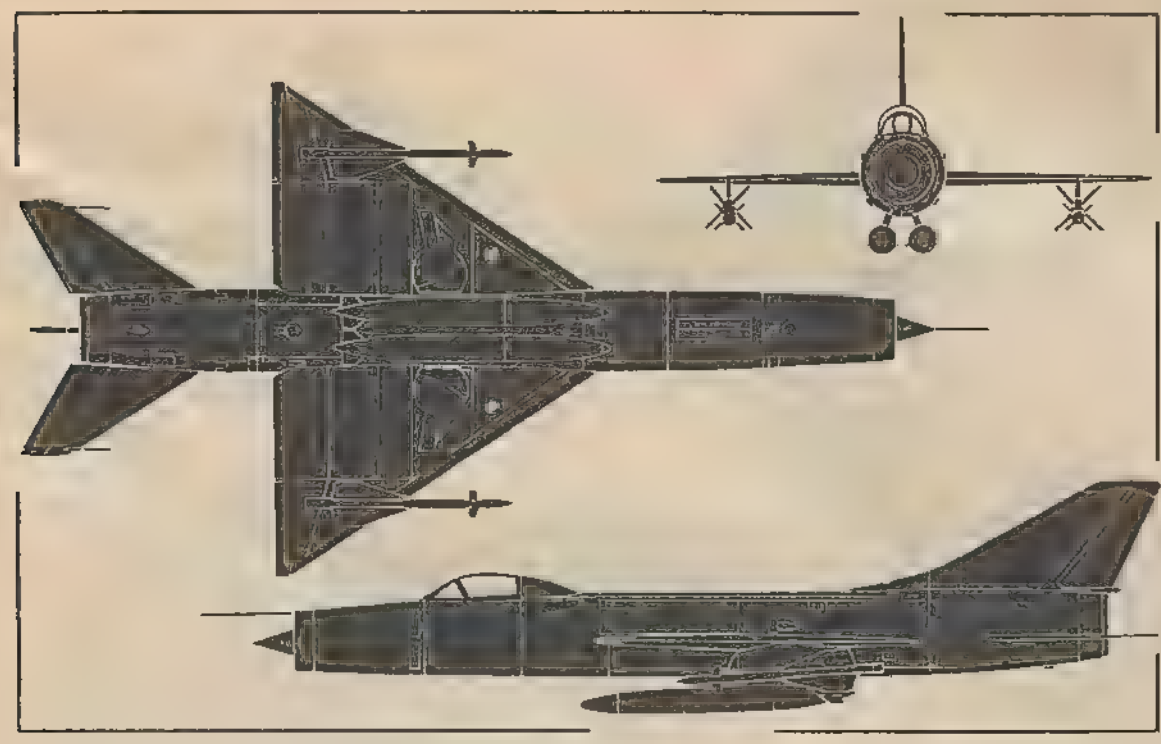
F-51 MUSTANG

YAPIMCI FİRMA: North American, ABD
GÖREVİ: Av, Bombardıman
MOTORU: Bir adet 1490 Hp. Packard (Rolls—Royce Merlin) piston motor.
EN YÜKSEKHIZI: 7620 m. yükseklikte 703 km./saat.
TIRMANMA HIZI: 9145 metreye 13 dakikada.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 12770 m.



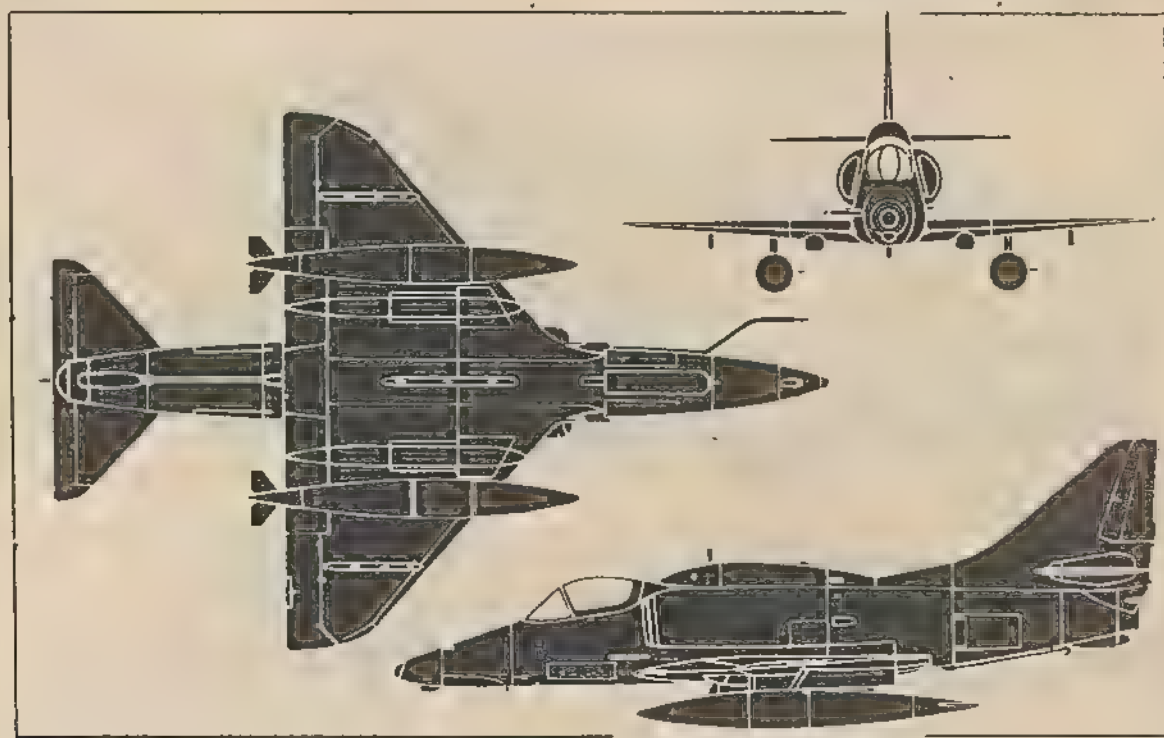
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: 6 adet 12,7 mm. lik Colt—Browning M—3 makineli tüfek. 2722 kg. bomba kapasitesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 3 Haziran 1950'de uçtu. İlk seri üretim 22 Kasım 1952'de uçtu. Toplam 3431 adet üretildikten sonra 1958 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Türkiye, Yunanistan, Portekiz.
Fotoğrafta Yunan Hava Kuvvetlerine ait bir F—84 F Thunderstreak görülüyor.

SUKHOI SU-11



YAPIMCI FİRMA: Sukhoi, Rusya.
NATO KOD İSMİ: Fishpot
GÖREVİ: Her Havada av önleme.
MOTORU: 10000 kg. itiş güçlü Lyulka AL—7F—1 turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12190 m. yükseklikte 1915 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 137 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16765 m.
AĞIRLIK: Boş 9072 kg. Normal 12247 kg. Tam yüklü 13608 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,23 m.
UZUNLUK: 17,37 m.
YÜKSEKLİK: 4,88 m.
KANAT ALANI: 30,48 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot.
SİLAHLARI: Kanat pilonlarında 4 adet Alkali, 2 adet Anab Havadan havaya radar güdümlü füzeleri.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1955 yılında uçtu. 1060 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya.
Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine bağlı bir SU—11 Fishpot görülüyor.

A-4 SKYHAWK

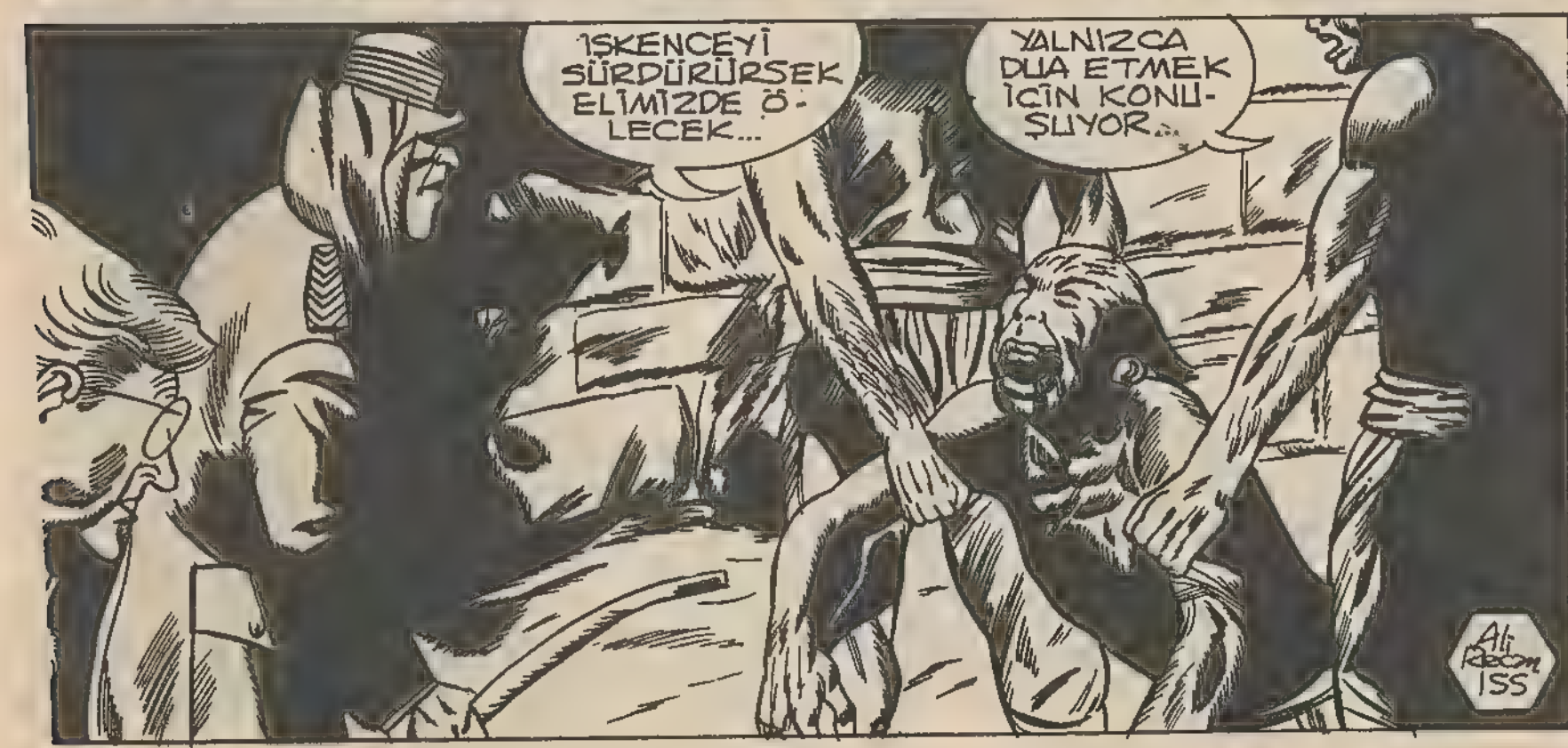


YAPIMCI FİRMA: McDonnell Douglas, ABD
GÖREVİ: Uçak gemileri için yapılmış Bombardıman uçağı.
MOTORU: B,C,L,P,O tiplerinde 3493 kg. itiş güçlü Wright J65—W—16A, EJ tipinde 3856 kg itiş güçlü J52—P—6, F,G,H,K tiplerinde 4218 kg itiş güçlü J52—P—8A, M ve N tiplerinde J52—P—408 A turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1078 km./saat.

ALANIN ÜZERİNE MAKSİMUM YÜKSEKLİKTE GİDECEĞİZ... AY DOĞANA DEK DE GÖRÜNMEYECEĞİMİZ İÇİN YERDEKİLER HELİKOPTERİN SESİNİ ÇOK UZAKTAN GELİYORMUŞ GİBİ DUYACAKLAR... AY DOĞUNCA MOTORU DURDURACAĞIM VE PERVANENİN KENDİ DÖNÜŞÜYLE İNECEĞİZ... İNİŞ ÇOK KISA OLACAK VE PERVANENİN RÜZGAR SESİNDEN BAŞKA SES DUYULMAYACAK...

ÇOK İYİ BİR PLAN...

GENERAL HAFIR NACİR'İN SARAYINDA.



DEMEK HAMZA ÇOK DİNDAR BİR ADAM... AKLIMA BİR ŞEY GETİRDİ BU...

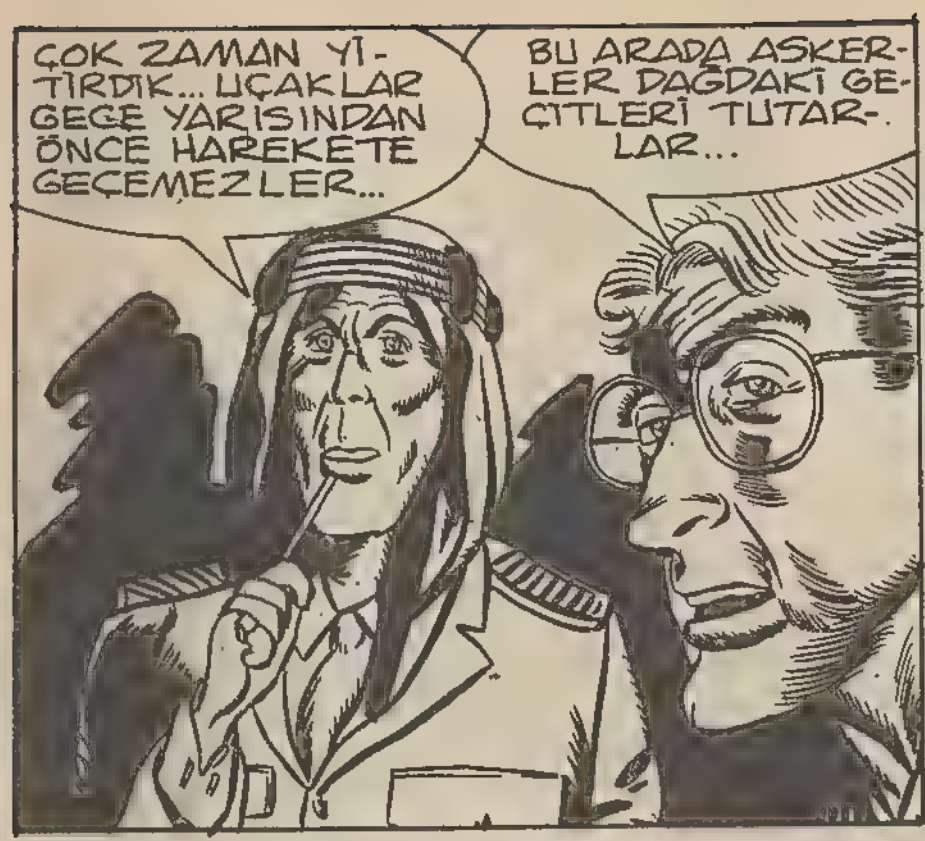
BENİ İYİ DİNLE! KONUŞMAZSAN SENİ ÖLDÜRECEĞİZ VE CESEDİNİ KEFEN YERİNE DOMUZ DERİSİNE SARDIRARAK GÖMECEĞİZ...

CESEDİN BU HARAM HAYVANLA LEKELENİNCE CENNETE GİDEMEZSİN...
HAYIR! BUNU YAPMAYIN BANA!
BÖYLE BİR GÜNAHA GİREMEYİZ ROSS...

AMACA ULAŞMAK İÇİN HER ŞEY YAPILIR... BİR DOMUZ DERİSİ GETİRİN!
HAYIR! YİĞİTÇE ŞEHİT OLMAYI HAKETTİM BEN...

BU SIRADA...
EKBER BİZE YARDIMCI OLMAYI TEKLİF ETMEKLE YÜCELİK GÖSTERDİ...
Ali Rasan 156

OYSA SEN ONA YARDIM ETMEKTEN KAÇINDIN... BUNUN ALTINDA BAŞKA BİR ŞEY YATIP YATMADIĞINI DÜŞÜNÜYORUM...
AYNI ANDA...
KONUŞACAĞIM... GÖTÜRÜN O DOMUZ DERİSİNİ! BU GÜNAHTAN KURTULMAK İÇİN KONUŞACAĞIM.
PRENS EKBER'İN KAMPI TANIN VADİSİNDE... TANRI BENİ AFETSİN!
BİRAZ SONRA...
TANIN VADİSİ BURASI... ÇOK ENGEBELİ KAYALIKLARLA DOLUDUR... ULAŞILMASI ÇOK GÜÇ...
DAHA İYİ... ORADA KAPANA KISILACAKLAR... TÜM HAVA KUVVETİNİ ALARMA GEÇİRİN...
157


ÇOK ZAMAN YİTİRDİK... UÇAKLAR GECE YARISINDAN ÖNCE HAREKETE GEÇEMEZLER...
BU ARADA ASKERLER DAĞDAKİ GEÇİTLERİ TUTARLAR...

BU KEZ EKBER VE ADAMLARINI TOPTAN YOK EDECEĞİZ... UÇAKLAR BAŞLARINA NAPALM YAĞDIRACAK... ASKERLER DE KAÇANLARI TOPLAYACAK...

EL HARUN HAVA ÜSSÜNÜN MİG UÇAKLARI AYDINLATMA FÜZELERİ VE NAPALM BOMBALARIYLA DONATILIRKEN...

TANİN VADİSİNDE DE HAZIRLIK YAPILIYORDU...
HELİKOPTERİN TELSİZİNİ ÇIKARTTIM... KULLANMAYI BİLİYORSUN... FANTOMLARI ELE GEÇİRDİKTEN SONRA BU FREKANSDAN SENİNLE BAĞLANTI KURACAĞIM...
158

DAHA SONRA...

ZAMAN GELDİ...

EKBER ADAMLARIYLA NE KONUŞUYOR ACABA? ONLARI TERKETMEDİĞİNİ ANLATIYORDUR...

VOLKAN!

ÇOK KORKUYORUM... BİR DAHA GÖRÜŞEBİLECEK MİYİZ?

SANMIYORUM... YOLLARIMIZIN AYRILDIĞINI KABUL ETMEK ZORUNDAYIZ...

GÜLE GÜLE SEVGİLİM!

Ali Recan 159

EVA BORGEN İÇİN ENDİŞELENME VOLKAN! ADAMLARIM ONUNLA İLGİLENECEK VE İLK FIRSATTA SINIRI GEÇMESİNİ SAĞLAYACAKLAR...

ALOUETTE HELİKOPTERİ TÜM IŞIKLARINI SÖNDÜRMÜŞ OLARAK VE EN YÜKSEK ÇIKIŞ NOKTASI OLAN 1550 METREDEN EL HARUN ÜSSÜNE DOĞRU YOL ALMAYA BAŞLADI...

DÜŞMANDAN HİÇ BİR TEHLİKE YOK... RADAR BAŞINDAKİLER YA UYUYORLAR YA DA HAVADAN BİR TEHLİKE GELMEYECEĞİNE İNANIYORLAR...

ŞANS!... RADARLAR BİZİ BULURSA İŞİMİZ BİTER ZATEN...

SAAT 3 YÖNÜNDE ALANIN IŞIKLARI GÖRÜNDÜ VOLKAN.. MOTORU DURDURUP İNİŞE GEÇEBİLİRSİN...

YÜZBAŞI VOLKAN HELİKOPTERİN MOTORUNU DURDURDU...
Ali Rasim 160

MOTORUN GÜRÜLTÜSÜ KESİLDİ... HELİKOPTER ÇABUK VE SESSİZ BİR SÜZÜLÜŞLE EL HARUN HAVA ÜSSÜNE DOĞRU İNMEYE BAŞLADI..

ÇOK TUHAF! PİSTİN IŞIKLARI YANDI... SANKİ UÇAKLAR HAVALANMAYA HAZIRLANIYORLAR...

DAHA İYİ... PİSTİN IŞIKLARI BİZİ GÖRMELERİNİ ÖNLER. ŞURADAKİ KARANLIK YERE KONACAĞIM...

EKBER'İN KAMPINA SALDIRACAK İLK UÇAKLAR HAVALANMAK ÜZEREYDİ...

VRAAAAAAAA

Ali Rasim 161

İLK MİGLER AYDINLATMA BOMBALARI ATACAKLAR... DİĞERLERİ DE GÜN IŞIĞINDA GİBİ HEDEFLERİNİ VURACAKLAR...

VOLKAN, NUSRET VE EKBERİN BULUNDUĞU HELİKOPTER EL HARUN ÜSSÜNÜN BOŞ BİR KÖŞESİNE DOĞRU SESSİZCE İNİYORDU...
BİRAZ SERT OTURACAĞIZ SANIYORUM... BU KARANLIKTA YÜKSEKLİĞİMİ YALNIZ ALTİMETREYLE SAPTAYABİLİYORUM. YERİ SON ANDA GÖRECEĞİZ... KASKLARINIZI GİYİN...

BİRDEN-BİRE...
DİKKAT! YER!
Ali Recan 162

HELİKOPTERİN AYAKLARI KIRILDI... ARTIK HAVALANAMAYIZ...

EVET... BAŞARIYA ULAŞMAK ZORUNDAYIZ...

İNDİĞİMİZİ FARKEDEN OLMADI...

FANTOMLARIMIZIN BULUNDUĞU HANGAR BİRAZ İLERİDE...

ÖNCÜ MİG'LER HAVALANIRLARKEN, ÇEVREDEN GÖRÜLMEMEK İÇİN EĞİLEREK KOŞAN KAHRAMANLARIMIZ PİSTİN KENARINA GELDİLER...

BÜTÜN UÇAKLARIN HAVALANMASINI BEKLEYEMEYİZ... BUNDAN SONRAKİ İLK UÇAĞIN ARKASINDAN PİSTİN ÖBÜR TARAFINA FIRLAYALIM...

HAYDİ!

Ali Rekan 163

İŞTE HANGAR! KAPI KAPALI... BİR DE NÖBETÇİ VAR...
UÇAKLARIMIZ İÇERDE OLMALI... BOŞ BİR HANGARA NÖBETÇİ DİKMEZLER...

ÇEVREDE BAŞKA KİMSE YOK... HERKESİN DİKKATİ HAVALANAN UÇAKLARA YÖNELMİŞ... HİÇ GİZLENMEDEN DOĞRUCA NÖBETÇİYE YÜRÜYELİM...
DELİRDİNMİ SEN VOLKAN?

KARANLIK BİR GECE... ÜSTELİK ÜNİFORMA VE KASKLARIMIZ NÖBETÇİYİ ŞAŞIRTACAK... BİZİ TANIYAMAZ...
NÖBETÇİYLE BEN KONUŞAYIM...

KİM VAR ORADA?
SAKIN OL ASKER! BEN YÜZBAŞI AZRAF! PİLOTLARIM VE BEN BURADAKİ UÇAKLARI ÇIKARIP UÇUŞA HAZIRLAYACAĞIZ...
Ali Recep 164

KİMSE BANA BU KONUDA EMİR VERMEDİ..
İŞTE GÖREV EMRİ...

FAKAT BU KAĞIT BOŞ!
KAPA ÇENENİ YOKSA ÖLÜRSÜN!

GİR HANGARA!

İŞTE UÇAKLARIMIZ..

ÇOK GÜZEL! HAREKETE HAZIRA BENZİYORLAR...
SEN YAT YERE!
UMARIM REAKTÖRLER ÇALIŞIR...
Ali Recon 165

ÇOK BÜYÜK BİR GÜRÜLTÜ OLACAK...

MİGLERİN REAKTÖRLERİNİN SESİ BİZİMKİLERİ BASTIRIR...

GERÇEKTENDE PARK YERİNDEKİ İKİNCİ MİG FİLOSUNUN PİLOTLARIDA ARD ARDA REAKTÖRLERİNİ ÇALIŞTIRDILAR... ALTI MİG'İN AYNI ANDA ÇIKARDIKLARI GÜRÜLTÜ TÜM HAVA ÜSSÜNÜ KAPLADI...

RAAAA

RAAAA

RAAAA

RAAAA

VOLKAN VE İKİ ARKADAŞI FANTOMLARI UÇUŞA HAZIRLAYIP REAKTÖRLERİ ÇALIŞTIRDILAR...

BEN UÇAKLARI ÇÖZÜP TAKOZLARI ÇEKERİM... KAPILARI DA AÇTIKTAN SONRA SENİN UÇAĞA ATLARIM VOLKAN...

Ali Rasim 166

EKBER KAPILARI AÇTI...

ŞİMDİYE DEK BİZİ FARKETMEMİŞ OLMALARI GERÇEK BİR MUCİZE...

VOLKAN VE NUSRET'İN UÇAKLARI HAREKETE GEÇTİ...

MİGLER FANTOM'LARIN YOLUNU KESECEKLER... HER ŞEY MAHVOLDU.

MİG'21 FİSHBED LER PİSTE GİDEN YOL ÜSTÜNDE İLERLEMEYE BAŞLAMIŞLARDI...

ONLARI DURDURMALIYIM... YOKSA ÇARPIŞIRLAR...

MİG'LER YOLUMUZU KESİYORLAR...

PRENS EKBER KENDİNİ MİGLERİN ÖNÜNE ATTI.

LASTİKLERİNE VE NAPALM BOMBALARINA NİŞAN ALMALIYIM...

TRRAA AAAA

DELİ Mİ BU HERİF? ATEŞ EDİYOR BİZE...

Ali Recon 167

TÜM MERMİLER BİTTİĞİNDE ÖNDEKİ MİG'İN TEKERLEĞİ PATLADI VE UÇAK DENGESİNİ YİTİREREK KANAT ALTLARINA BAĞLANAN NAPALM BOMBALARININ ÜSTÜNE DEVRİLDİ...

BANG

HAKLADIM!

ZAMAN YİTİRMEDEN PİSTE ULAŞMAK ZORUNDAYIZ...

PRENS EKBER'İN AMACI KAHRAMANLARIMIZA YARDIMCI OLMAK DEĞİL... TÜRKİYE'YE DÖNMELERİNE GÖZ YUMAMAZ ÇÜNKÜ ONLARIN YARDIMINA İHTİYACI VAR... HAVALANDIKTAN SONRA SİLAH TEHDİDİYLE İKİ FANTOM'UN AKKAD PETROL TESİSLERİNE SALDIRMASINI İSTEYECEK VE DİKTATÖRÜN MİGLERİYLE ÇATIŞMAK KAÇINILMAZ OLACAK...

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres : Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

ALFA YAYINLARININ HAKEMLİĞİ VE GÜVENCESİ ALTINDA HERKES KAZANACAK

Kampanyamız büyük gazetelerin okuyucularını oto sahibi yapmalarına benzer kollektif bir okuyucu dayanışmasıdır. 218.700 lirayı bizden değil, kampanyamıza katılan diğer okuyucu kardeşlerinizden alacaksınız. Herkes kazanacak ama kaybeden olmayacak. Biz burada bir organizasyon giderine ve külfetine katlanacağız fakat bunun karşılığında dergimize daha fazla abone kazandırmış olacağız. Avrupa'daki benzerlerinden sonra böyle güçlü bir okuyucu dayanışmasını Türkiye'de ilk kez uygulamaktan kıvanç duymaktayız.

HEMEN ABONE OLAN DAHA ÇABUK VE DAHA ÇOK KAZANACAK

Kampanyamıza ilk katılanlar kendilerinden sonra bir abone ağacı oluşturacaklarından, doğal olarak küme lideridirler. Bu küme liderlerinin gereğinden fazla olmaması, birinci sıraya yükselmenin çabuklaştırılması için kampanyamıza katılma süresi 31 Temmuz 1980 tarihinde sona erecektir. İlk abone olanlar 1. sıraya daha çabuk yükselecekler ve kendilerinden öncekilere 100 lira göndermeleri gerekmeyecektir. 1. sıraya yükselmeler olduktan sonra kampanyaya katılabilmek için küme liderine 100 lira göndermiş olma koşulu aranacaktır. Birinci sıradaki adrese 100 lira gönderildiğini kanıtlayan posta makbuzu bize gönderilmeden kampanyaya girilemeyecektir. Kaçıncı sıraya yükseldiğinizi kupon devrettiğiniz arkadaşlarınıza gelen kuponlardan izleyebileceğiniz gibi, Para Yağmuru Organizasyon Servisimizden de öğrenebilirsiniz.

Bu arada, birinci sıraya ilk yükselen okuyucumuza çeşitli sürpriz armağanlarımız olacağını da belirtelim.

KATILMA KUPONU

1. Sıra BU ADRESE 100 LİRA GÖNDERİN	
2. Sıra	
3. Sıra	
4. Sıra	
5. Sıra	
6. Sıra	
7. Sıra	
8. Sıra	

ÖRNEK

Kampanyaya yeni katılacak olanlar yalnız bu bölüme doldurucaklardır

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyanıza katılmak istiyorum.
Adım, Soyadım:.....
Adresim:.....
Şehir:.....
3 aylık abone ücreti olan 180 lirayı.....tarihinde
.....postanesinden gönderdim.

İmza

SİZİ SEVEN ÜÇ GÜVENİLİR ARKADAŞINIZ VARSA KAMPANYAMIZA KATILIN

Size gelecek kuponları 3 arkadaşınıza devretmekle göreviniz bitecek ve sizden sonrakilerin çalışmaları size para kazandıracak. Dergimizi nasıl olsa alıyorsunuz, 3 aylık abone olmakla bir kaybınız yok ama kazancınız çok. Önce size en yakın postaneden üç aylık abone bedeli olan 180 lirayı (Daha sonra 150 lirasını hemen geri alacaksınız) adresimize gönderin. Sonra aşağıdaki kuponu doldurarak postalayın, ve küme lideri olun. Hepinize başarılar.

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyanıza katılmak istiyorum.
Adım, Soyadım:.....
Adresim:.....
Şehir:.....
3 aylık abone ücreti olan 180 lirayı.....tarihinde
.....postanesinden gönderdim.

Abonenin Başlayacağı Sayı: İmza

ALFA Yayınları kıvançla sunar!

İlkel Çağların Yenilmez Savaşçısı

CONAN™

2. SAYISI BU HAFTA ÇIKTI !